

Control de velocidad electrónico de Solo hacia adelante de Nautica Cubre piezas n.º 3010X

Gracias por adquirir el control electrónico de velocidad impermeable de Nautica. Este dispositivo de Nautica ofrece control digital proporcional para uniformizar su velocidad de avance. También le permite tener control total del modelo cuando el voltaje de la batería principal es extremadamente bajo. Esta página contiene las instrucciones que se necesitan para instalar y operar su nuevo control de velocidad. Revise las instrucciones y examine el control de velocidad, antes de usarlo. Si, por algún motivo, considera que el control de velocidad no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un modelo para devolución o cambio si ya fue usado. Si tiene preguntas acerca de su nuevo control de velocidad, llame a la línea de asistencia técnica gratuita en 1-888-TRAXXAS (solo residentes de EE. UU. Fuera de EE.UU. llame al +1-972-549-3000). El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. La asistencia técnica también se encuentra disponible en www.Traxxas.com. También puede enviar sus preguntas al correo electrónico de atención al cliente support@Traxxas.com. Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en www.Traxxas.com. Esperamos que disfrute del rendimiento y las características de su nuevo control electrónico de velocidad de Nautica. A continuación, lea cuidadosamente las instrucciones para garantizar un rendimiento duradero de su producto Nautica.

Instalación

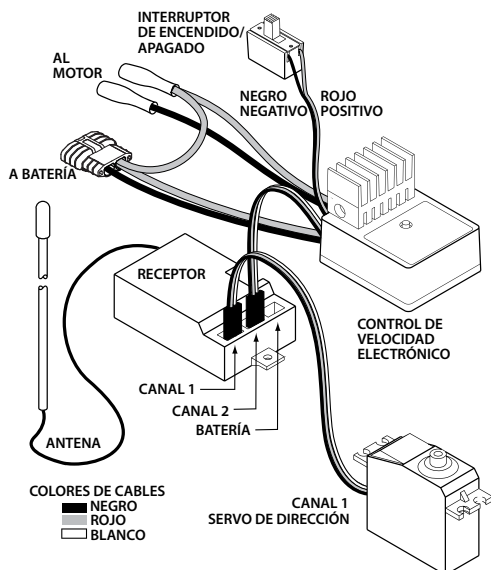
Instale el control de velocidad Nautica en un lugar donde el aire acondicionado pueda pasar por encima del disipador de calor. Coloque el control de velocidad en una superficie plana usando la cinta de servo de doble cara.

Conexiones

El control de velocidad Nautica puede ser utilizado con un paquete de batería de 6 células (7,2 voltios). El cable de color rojo, negro y blanco procedentes del dispositivo Nautica se conectan al receptáculo del canal 2 en el receptor. El control de velocidad Nautica es compatible con todos los transmisores Traxxas.

La energía para el sistema de radio viene desde el control electrónico de velocidad cuando está conectado a la batería principal. El interruptor de encendido/apagado en el control de velocidad funciona para todo el sistema de radio en el modelo de encendido o apagado. El Nautica tiene un B.E.C. (Circuito eliminador de batería) y

Diagrama de Cableado Nautica

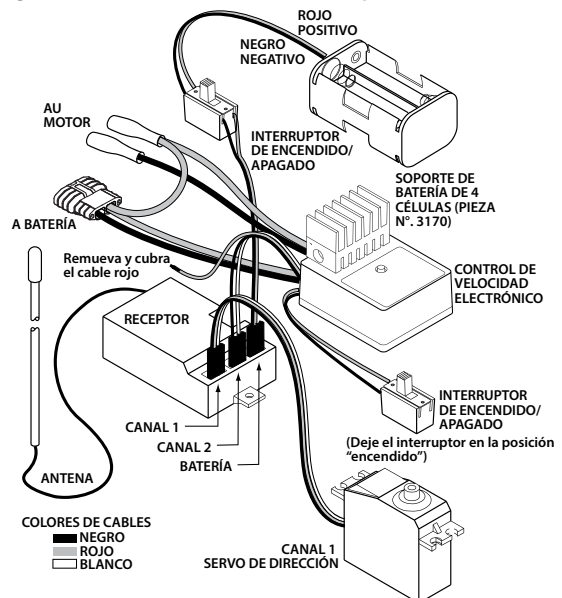


no necesita un paquete de 4 baterías separadas. No hay necesidad de conectar cualquier cosa a la "BATE" (batería) terminal en el receptor, excepto en circunstancias muy especiales que se describen en la siguiente sección. El siguiente diagrama de cableado muestra las conexiones típicas de cableado.

Utilice un paquete de 4 baterías

En algunas aplicaciones, tales como para un uso marino o en un avión, un paquete de baterías de 4 células puede ser utilizado junto con el control de velocidad Nautica. Normalmente, cuando la batería principal comienza a perder su voltaje, el servo de dirección (es) se vuelve lento, aunque todavía está bajo su control. En ese momento debe detenerse y sustituir la batería por una que esté recién cargada. Mediante el uso de una batería de 4 celdas, usted conserva el funcionamiento a toda velocidad del servo restante, incluso cuando la batería principal está casi completamente descargada. La desventaja es el peso extra y la sanción del espacio de la batería de 4 células. Antes de conectar el cable de servo para el receptáculo del canal 2, el cable rojo (positivo) en el cable de servo ESC se debe quitar del enchufe y debe ser cubierto para evitar cortocircuitos. Conecte la batería de 4 células en el receptáculo de "batería". Deje el control de velocidad interruptor en la posición "encendido". Utilice el soporte de la batería de encendido/apagado para encender el sistema de radio. El siguiente diagrama muestra las conexiones de cableado.

Diagrama de Cableado Nautica con un Paquete de Baterías de 4 celdas



Ajustes del control de velocidad electrónico

El Nautica es una unidad totalmente proporcional, solo hacia adelante. El control de velocidad Nautica no requiere ningún ajuste. Todos los ajustes se pueden hacer en el transmisor.

Ajuste del control neutro desde el transmisor

Si el motor del modelo se pone en marcha cuando la batería está conectada y el Nautica está encendido, ajuste el reglaje del acelerador en el transmisor hasta que el motor deje de funcionar y el LED del Nautica esté apagado (ni rojo ni verde).

Importante: Siempre apague el transmisor primero, antes de conectar la batería en su modelo eléctrico. Si no lo hace, el modelo funcionará de forma errática y parecerá que está funcionando mal. (Recuerde, el transmisor primero está encendido y se apaga al final).

Precauciones

- El sistema de radio no es resistente al agua. Evite manejar por charcos, hierba mojada o barro. Para aplicaciones marítimas, proteja el control de velocidad durante la inmersión en agua o si está detenido en el agua. Si entra agua en el sistema electrónico, podría dañarlo.
- No siga operando el modelo con las baterías con poca carga o puede perder el control de este. Los indicadores que señalan que la energía de la batería está baja incluyen: funcionamiento lento, servos lentos y, para los transmisores Traxxas, una luz roja intermitente. Cuando utilice pilas recargables, debe estar especialmente alerta a los signos de baterías débiles. Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga.
- No utilice motores modificados con menos de 18 vueltas de cable con el control de velocidad Nautica. Los motores más potentes aumentan el flujo de corriente a través de los circuitos electrónicos y podría dañarlos. Cuando se utilizan motores de alto rendimiento, asegúrese de que el aire acondicionado pueda pasar por encima de los disipadores de calor.
- Deje que el control de velocidad se enfríe entre los paquetes de baterías para garantizar un funcionamiento correcto y una larga vida útil.

Guía de solución de problemas

Esta guía describe los posibles problemas del control de velocidad, sus causas y soluciones simples. Verifique los siguientes puntos antes de contactar a Traxxas.

El motor y el servo de dirección no funcionan:

- Verifique los cables, el sistema de radio, los cristales, los conectores de la batería y del motor, y los paquetes de batería.
- Posible daño interno. Devuelva el dispositivo de Nautica al servicio técnico de Traxxas.

El motor funciona hacia atrás:

- Motor cableado hacia atrás: verifique que el cableado sea correcto.
- Tiempo motor hacia atrás: revierta las campanas del extremo del motor.

Perturbaciones de baja frecuencia del receptor/intermitencias de velocidad durante la aceleración:

- Condensadores del motor rotos o faltantes: revise y reemplace los condensadores.
- El receptor o la antena están demasiado cerca de los cables de alimentación o de las baterías.
- Malas conexiones: revise el cableado y los conectores.
- Desgaste del motor: reemplace el motor.
- Exceso de corriente para el motor: utilice un motor más suave o un engranaje de piñón más pequeño.

El modelo funciona lentamente/aceleración lenta:

- Verifique los conectores del motor y de la batería.
- Batería o motor defectuoso: verifique el funcionamiento con baterías de marcas conocidas (recién cargadas) y el motor.
- Verifique si el tren motriz presenta agarrotamientos o restricciones.

Sobrecalentamiento y apagado de Nautica:

- Sobrecarga del motor.
- El motor puede exceder la especificación máxima. Utilice no menos de 18 motores encendidos.
- Verifique la transmisión de restricciones (maleza o hilo de pescar en la transmisión o en las hélices).

Información de garantía de Nautica

Traxxas garantiza que los componentes electrónicos de Traxxas están libres de defectos materiales o de mano de obra durante un período de treinta (30) días a partir de la fecha de su adquisición. Antes de devolver cualquier producto para el servicio de garantía, comuníquese con nuestro departamento de servicio técnico (1-888-TRAXXAS) para analizar el problema que experimenta con el producto. Después de comunicarse con Traxxas, envíe la unidad defectuosa junto con una prueba de adquisición que indique la fecha de compra, su dirección de devolución, su correo electrónico, un número de teléfono de contacto durante el día y una descripción breve del problema a:

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070

Si se constata que el componente está defectuoso, se lo reparará o reemplazará sin costo alguno. La garantía no cubre daños causados por lo siguiente:

- Utilización de voltaje de entrada que no sea 6 celdas (CC de 7.2 voltios).
- Extracción de los conectores de la batería de repuesto.
- Utilización de conectores del mismo género en el control de velocidad y en las conexiones de la batería.
- Conexión cruzada de la batería o del motor.
- Aplicación de tensión inversa.
- Utilización de motores con menos de 18 revoluciones.
- Instalación o cableado incorrectos.
- Componentes desgastados por el uso.
- Cortocircuito en los disipadores térmicos.
- Utilización sin los disipadores térmicos.
- Extracción de los condensadores del motor de repuesto.
- Falta de instalación de condensadores en motores nuevos (se recomiendan: tres 0.1 µF [50V]).
- Empalmes al arnés del cable de entrada.
- Desmontaje de la caja.
- Manipulación de los sellados antihumedad.
- Sabotaje de la electrónica interna.
- Cableado incorrecto de un servo FET.
- Cableado expuesto en cortocircuito.
- Cualquier daño causado por colisión, inundación o acto divino.

En ningún caso, nuestra responsabilidad excederá el costo original del producto. Nos reservamos el derecho de modificar las disposiciones de la garantía sin previo aviso. Todos los reclamos de garantía serán tratados por Traxxas. Dado que Traxxas no tiene control sobre el uso ni sobre las instalaciones futuras del Nautica, no se asumirá ni se aceptará ninguna responsabilidad por daños ocasionados por el uso de este producto. Todos los ESC se prueban cuidadosamente y se permite que completen un ciclo antes de que abandonen las instalaciones de Traxxas y sean, por lo tanto, considerados operativos. Al operar/conectar el control de velocidad, el usuario asume toda la responsabilidad resultante de dicho uso. Traxxas no otorga ningún otro tipo de garantía explícita o implícita. Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado. Luego del vencimiento de la garantía de 30 días, utilice la garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas para cubrir el servicio técnico y las reparaciones.

Garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana de USD 15.00, más USD 5.00 por cargos de envío y manejo. Reparaciones mecánicas adicionales serán presupuestadas por separado. Las reparaciones cubiertas se limitan a componentes no mecánicos que NO hayan sido expuestos a abuso, uso inadecuado o negligencia. Los controles de velocidad electrónicos que hayan sido dañados por abuso intencional, uso inadecuado, agua o negligencia pueden estar sujetos a cargos de \$15 adicionales a los de la garantía. El cargo adicional máximo será automáticamente calculado cuando un control de velocidad electrónico haya sufrido una reinstalación con conectores no pertenecientes al fabricante. Los conectores de fábrica deben estar en su lugar para poder conectar los controles de velocidad al equipo de prueba de fábrica.

Antes de devolver cualquier producto para el servicio de garantía extendida, comuníquese con nuestro departamento de servicio técnico (1-888-TRAXXAS) para analizar el problema que experimenta con el producto.

Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

+ 1 - 972 - 549 - 3000

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

TRAXXAS.COM

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Teléfono: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, correo electrónico: support@Traxxas.com